

Riigihanke selgitava dokumendi lisa 1

Riigihanke objekti tehniline kirjeldus

Käesoleva riigihanke objektiks on Päästeametile kuuluvate päästesõidukite ehk N3/N3G kategooria veoautode ja N2/N2G kategooria kaubikute (edaspidi nimetatud koos sõiduk või sõidukid) remonditeenuse (edaspidi teenus või tööd) osutaja leidmine erinevates Eesti piirkondades. Hankija on jaganud riigihanke osadeks piirkondade kaupa, kus hankija soovib leida partneri, kellelt teenust tellitakse.

Riigihanke osad on järgmised:

- Osa 1 – teenuse osutamine Tallinnas;
- Osa 2 – teenuse osutamine Lääne-Virumaal;
- Osa 3 – teenuse osutamine Ida-Virumaal;
- Osa 4 – teenuse osutamine Tartu ja/või Tartumaal;
- Osa 5 – teenuse osutamine Pärnu ja/või Pärnumaal;
- Osa 6 – teenuse osutamine Hiiumaal;
- Osa 7 – teenuse (autotootja esinduse tasemel) osutamine Scania sõidukitele Tallinnas, Rakveres, Tartus ja Pärnus;
- Osa 8 – teenuse (autotootja esinduse tasemel) osutamine Iveco sõidukitele Tallinnas ja/või Harjumaal ja Tartumaal;
- Osa 9 – teenuse (autotootja esinduse tasemel) osutamine MAN sõidukitele Tallinnas, Tartus ja/või Tartumaal.

Pakkuja võib pakkumuse esitada ühele, mitmele või kõigile riigihanke osadele.

1. Üldtingimused

- 1.1. Riigihanke tulemusena sõlmitavate raamlepingute alusel tellitakse teenust vastavalt vajadusele esitades selleks tellimusi.
- 1.2. Teenuse osutamine toimub edukaks tunnistatud pakkuja ehk raamlepingu täitja töökojas.
- 1.3. Tehnilise kirjelduse lisa 1 on välja toodud hankija kasutuses olevad sõidukid piirkondade lõikes, millele võib olla vajadus teenust tellida. Pakkuja on kohustatud pakkumuse esitamisel arvestama, et tal on vastavad vahendid, tehniline võimekus, oskused ja teadmised raamlepingu kehtivuse ajal kõikidele hankija sõidukitele (alusautodele lisaks nende pealischitustele) teenuse osutamiseks. Hankijal on õigus raamlepingu kehtivuse jooksul lisa 1 toodud sõidukite loetelu täiendada.
- 1.4. Raamlepingu täitja on kohustatud teostama vähemalt järgmisi töid:
 - 1.4.1. autoremondilukksepa tööd;
 - 1.4.2. keevitustööd;
 - 1.4.3. autoelektriku ja diagnostika tööd (sh veakoodide lugemine);
 - 1.4.4. sõidukite värvimistööd.
- 1.5. Punktis 1.4 nimetatud töödest autoremondilukksepa töid on raamlepingu täitja kohustatud teostama ise. Muude tööde osas on raamlepingu täitjal lubatud kasutada alltöövõttu. Alltöövõtu kasutamise korral vastutab hankija ees tööde nõuetekohase teostamise eest raamlepingu täitja.
- 1.6. Punktis 1.4.3 autoelektriku ja diagnostika tööde teostamisel kasutatav diagnostikaseadme tarkvara peab omama kehtivat tarkvara litsentsi. Keelatud on kasutada diagnostikaseadmeid, mille tarkvara on litsentseerimata vältimaks sõidukite tarkvaras vigade tekkimist. Autoelektriku ja diagnostika tööde teostamisel peab arvestama, et hankija sõidukid on tootja poolt kohandatud tarkvaraga.
 - 1.6.1. Juhul, kui autoelektriku ja diagnostika tööde teostamisel kasutatakse diagnostikaseadmel litsentseerimata tarkvara ning sellest tulenevalt tekivad hankija vastava sõiduki tarkvaras vead, siis vastutab antud vigade likvideerimise eest raamlepingu täitja. Vead tuleb likvideerida koheselt ning antud vigade likvideerimine toimub raamlepingu täitja kulul. Eelpool nimetatud vigade likvideerimise eest hankija täiendavaid väljamakseid ei teosta.

- 1.7. Sõiduki transpordi raamlepingu täitja töökotta ja tagasi tagab hankija. Juhul, kui mingid tööd tuleb teostada alltöövõtja töökojas ning selleks on vaja teostada sõiduki transporti töökodade vahel, tagab vastava transpordi raamlepingu täitja ning hankijale ei lisandu selle eest mingeid kulusid.
- 1.8. Töödele ja tööde teostamise käigus raamlepingu täitja poolt asendatud varuosadele (va varuosadele, mille viib hankija ise) peab kehtima garantii vähemalt 12 (kaksteist) kalendrikuud alates tööde vastuvõtmisest hankija poolt.
- 1.9. Kõik vahetatavad varuosad peavad vastama sõiduki tootja tehnilistele nõudmistele. Lubatud on uute järelturu varuosade kasutamine ning erandkorras eelneval kokkuleppel hankijaga kasutatud varuosade (ennekõike keredetailide) kasutamine.
- 1.10. Juhul, kui hankijal on võimalik teenuse osutamiseks vajalikud varuosad soetada ise soodsamatel tingimustel, on hankijal õigus vastavad varuosad ise raamlepingu täitjale tarnida.
- 1.11. Hankijal on õigus igal ajal tutvuda raamlepingu täitja juures avastatud rikkega ning kontrollida käimasolevat tööde teostamise protsessi.
- 1.12. Raamlepingu täitja on kohustatud teenuse osutamise käigus tekkinud jäätmed nõuetekohaselt utiliseerima ja kandma kõik sellega seotud kulud. Hankijale sellega seoses täiendavaid kulusid ei tohi tekkida.
- 1.13. Hankijal on õigus nõuda asendatud varuosa/sõlme tagastamist.
- 1.14. Raamlepingu täitja peab arvestama, et päästesõidukite puhul on tegemist suuregabariidiliste ja keeruliste sõidukitega (ennekõike peab hankija silmas redel- ja tõstukaautosid), millega opereerimiseks võib vaja minna erioskusi ning tavapärasest suuremat vaba ruumi sõiduki ümber.
 - 1.14.1. Päästesõidukite näol on tegemist sisejulgeoleku seisukohast konfidentsiaalse iseloomuga sõidukitega ning raamlepingu täitja on kohustatud mitte levitama informatsiooni, mis puudutab sõidukite ehitust ning sõidukites olevat varustust, sh fotosid sõidukitest.

2. Tellimuste esitamise kord

- 2.1. Hankija esitab raamlepingu täitjale veakirjeldusega remonditaotluse kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
 - 2.1.1. Väiksemahuliste ning kiireloomuliste tööde korral on hankijal õigus tööde teostamine kokku leppida ka telefoni teel, ilma selleks eelnevalt hinnapakkumist küsimata.
- 2.2. Raamlepingu täitja on kohustatud 3 (kolme) tööpäeva jooksul remonditaotluse saamisest arvates esitama hankijale kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis hinnapakkumise/kalkulatsiooni, milles sisaldub eeldatav tööde maht liikide kaupa koos maksumusega, paigaldatavate varuosade koguste ja hindadega ning eeldatav tööde teostamise ajakava.
 - 2.2.1. Pooltel on õigus kokku leppida hinnapakkumise/kalkulatsiooni esitamisel pikemas tähtajas, kui selleks tekib vastav vajadus.
- 2.3. Hinnapakkumise/kalkulatsiooni koostamiseks võimaldab hankija sõiduki ülevaatamise sõiduki asukohas. Vajadusel toimetatakse sõiduk ülevaatuse teostamiseks raamlepingu täitja töökotta.
 - 2.3.1. Hankijal on õigus loobuda hinnapakkumise/kalkulatsiooni küsimisest ning viia raamlepingu täitjaga kooskõlastatult sõiduk koheselt remonditöökotta, kus toimub tööde teostamine.
 - 2.3.2. Juhul kui tööde hinnapakkumus/kalkulatsioon on hankija varasemate kogemuste põhjal hinnates hankija jaoks liiga kulukas, on hankijal õigus küsida vastavate tööde teostamiseks hinnapakkumist kolmandalt isikult. Kui kolmandalt isikult saadud hinnapakkumus on oluliselt (vähemalt 10%) soodsam, on hankijal õigus tellida tööd kolmandalt isikult.
 - 2.3.3. Hinnapakkumine peab olema jõus vähemalt 30 (kolmkümmend) kalendripäeva.

- 2.4. Kui hankija nõustub hinnapakkumise/kalkulatsiooniga, kinnitab ta tööde tellimise kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis ning viib sõiduki tööde teostamiseks raamlepingu täitja töökotta.
- 2.5. Raamlepingu täitja on kohustatud arvestama, et hankijal on õigus tööde teostamiseks üle anda päästevarustusega komplekteeritud ning täidetud vee ja vahuaaine paakidega sõiduk maksimaalse täismassiga 32 tonni. Raamlepingu täitja vastutab, et tööde teostamiseks töökotta toodud sõiduk tagastatakse hankijale täpselt samas kompleksuses.
- 2.6. Tööd peavad olema teostatud hiljemalt 5 (viie) tööpäeva jooksul hinnapakkumise hankija poolsest kinnitamisest.
- 2.6.1. Suuremahuliste tööde või varuosade tehasetellimuste korral on pooltel õigus kokku leppida tööde teostamise pikemas tähtajas eeldusel, et tööde teostamise tähtaeg ei ole pikem kui 30 (kolmkümmend) kalendripäeva. Pikemas tööde teostamise tähtajas lepitakse kokku kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.
- 2.7. Hinnapakkumise välised tööd ja varuosad peab raamlepingu täitja kooskõlastama hankija kontaktisikuga enne vastavate töödega alustamist või varuosade paigaldamist.
- 2.8. Tööde lõppemisel teavitab raamlepingu täitja hankijat ning hankija võtab sõiduki töökojas vastu, kontrollides teostatud tööd üle kohapeal.